

ГОНОЧНАЯ ТРАССА ЛИДЕР

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор

А.А.Янковский

«_____» _____ 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

МНОГОЭТАПНЫХ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ
МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО
КАРТИНГУ

«SWS Leader Sprint Cup 2025»

GLOBAL RACING
MOTORSPORT FOR ALL



МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км
Картодром «Лидер»
2025г.

1. Общие положения.

1.1. Картодром «Лидер» и Команда «Liberty», называемые ниже «Организаторы», организуют и проводят многоэтапные любительские международные соревнования по картингу «SWS Leader Sprint Cup 2025».

1.2. Название соревнования – «SWS Leader Sprint Cup 2025».

1.3. Адрес организаторов: Московская Область, Подольский р-н, Симферопольское шоссе, 42й км, картодром «Лидер», тел.: 84955985715, www.globalracing.ru

1.4. Нормативными документами организации и проведения Турнира являются: международный регламент «SWS 2025», настоящий Регламент.

1.5. Соревнования судит судейская коллегия, сформированная Организатором.

Официальные лица:

«Судейская коллегия» определяется организатором на каждой гонке.

Главный судья соревнований: Зиваков М., Красноухов Н., Фогель К.

Руководитель и хронометрист соревнований – Чеботова Л.И.

Главный маршал соревнований: Чеботов В.Е.

Главный технический специалист соревнований: Гребнев В.В.

Сроки и место проведения соревнований:

SWS Leader Sprint Cup 2025

Картодром «Лидер», МО, Подольский район, Симферопольское шоссе 42й км, тел.: 84955985715, www.globalracing.ru.

Трасса:

- длина - 1153 м.

- ширина - 8-10 м

Направление движения - по часовой стрелке; первый поворот-правый.

2. Заявки на участие.

2.1. Размер стартового добровольного взноса – 9000р:

Стартовые добровольные взносы на соревнование вносятся наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Регистрации.

2.2. Для участия в этапе соревнований необходимо:

2.2.1. Зарегистрироваться (если Вы не зарегистрированы) как гонщик и получить

IDN на сайте www.sodiwseries.ru: перейти по ссылке «Become a SWS Driver».

В пункте 1 указать достоверную информацию о себе (Использовать английскую раскладку клавиатуры), в пункте 2 найти RUSSIA и выбрать «LEADER TRACK PODOLSK- RU-LEA», п.3 – указать контактную информацию и выбрать пароль для доступа в свой аккаунт на сайте, п.4. – установить фото, п.5. – подтвердить регистрацию.

2.2.2. Зарегистрироваться на предстоящий этап на сайте www.globalracing.ru/sws, заполнив все поля формы.

2.3. К участию в соревновании допускаются пилоты с 14 лет (если в текущем году пилоту исполняется 15 лет), имеющие навыки управления любительским прокатным картом и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.

2.4. Несоввершеннолетние участники допускаются к соревнованиям при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей или уполномоченным представителем в присутствии главного судьи соревнований.

2.5. В одном этапе SWS SPRINT CUP могут принимать участие до 84 участников.

2.6. Участнику, зарегистрировавшемуся на соревнование на сайте, но не прибывшему на него и не оповестившему организатора за 12 часов до старта соревнования, начисляется штраф 1000р на следующем этапе к стартовому взносу (со 2го этапа);

2.7. К участнику, прибывшему на соревнование, не зарегистрировавшемуся предварительно на сайте, а также к участникам, зарегистрировавшимся на сайте позднее 17:00 предстоящего дня, применяется повышенный стартовый взнос – 10000р (с учетом начисленного штрафа – 1000р)

3. Техника

- 3.1. Этапы соревнований проводятся на картах французского производителя Sodi SPORT с мотором Honda GX 390 13л.с. В заезде участвуют не более 22 картов.
- 3.2. Шины. В сухую погоду на карты устанавливаются «слики», зимой – зимние шины без шипов. В зимний период в зависимости от температуры устанавливаются либо слики, либо зимние.

4. Правила проведения соревнований

- 4.1. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом (механиками) команды «Liberty».
- 4.2. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, защита шеи (по желанию). Комбинезон, шлем и защита шеи должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Шлем, подшлемник, перчатки по желанию участника может предоставить Организатор без дополнительной платы. Участие без комбинезона – запрещено.
- 4.3. Во время заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 7 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
- 4.4. Запрещается использование раций, гарнитур и иных электронных приборов, и устройств во время заездов.
- 4.5. Замена картов:
 - 4.5.1. После жеребьевки пилот имеет право сменить карт без наказания в следующих случаях:
 - 4.5.1.1. карт не заводится
 - 4.5.1.2. порвался тросик тормоза/газа
 - 4.5.1.3. разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо
 - 4.5.1.4. поломка датчика хронометража (при невозможности его быстрой замены).
 - 4.5.2. Повторная смена карта перед заездом одним и тем же пилотом запрещена.
 - 4.5.3. Для замены карта перед заездом пилот обязан обратиться к Организатору до начала заезда.
 - 4.5.4. Претензии по техническому состоянию картов принимаются только до начала жеребьевки.
- 4.6. Проходя процедуру регистрации и внося стартовый добровольный взнос в день проведения этапа, участник обязан ознакомиться с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов.
- 4.7. Зарегистрировавших и оплатив взнос, участник:
 - 4.7.1. подтверждает согласие с правилами поведения и безопасности на территории гоночного комплекса и во время заездов;
 - 4.7.2. подтверждает согласие с правилами проведения соревнований;
 - 4.7.3. снимает ответственность с Организатора за вред, причиненный жизни, и/или здоровью участника, и/или за утрату или повреждение имущества участника в результате:
 - 4.7.3.1. неосторожности участников соревнования;
 - 4.7.3.2. ухудшения здоровья участника, наступившего вследствие острого заболевания, обострения травмы или хронического заболевания такого участника;
 - 4.7.3.3. нарушения, и/или ненадлежащего выполнения, и/или несоблюдения участниками правил техники безопасности и положений данных Правил;
 - 4.7.3.4. действий и/или бездействий третьих лиц;
 - 4.7.3.5. оставление личного имущества (вещей) в помещениях комплекса;

4.7.3.6. и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5. Взвешивание.

- 5.1. Перед гонкой каждый участник проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, защита шеи, защита спины и ребер, перчатки, подшлемник, обувь, а также вставка в сиденье), в которой пилот будет участвовать в гонке.
- 5.2. Взвешивание перед стартом проводится без аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).
- 5.3. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 65кг (довес 20 кг см.п.5.4.).
- 5.4. Для участников легче 85 кг применяется система довесов Sodi kart.
 - 5.4.1. Довесы устанавливаются в предназначенные для этого отсеки.
 - 5.4.2. Запрещено использование нательных довесов.
 - 5.4.3. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг.
 - 5.4.4. Размер довеса округляется в большую сторону;
 - 5.4.5. Максимальный размер довеса – 20кг.

6. Схема проведения соревнований

- 6.1. Соревнования состоят из одного квалификационного заезда, трех финальных заездов:
 - 1-я гонка (1-й финал) – стартовая ведомость по результатам квалификации;
 - 2-я гонка (2-й финал) – стартовая ведомость по лучшим кругам 1-й гонки;
 - 3-я гонка (3-й финал) – стартовая ведомость по лучшим кругам 2-й гонки.
- 6.2. Выбор картов для каждого участника осуществляется путем жеребьевки один раз перед началом соревнований на квалификационный заезд, а также на финальные заезды. Порядок проведения жеребьевки участников по порядковому списку регистрации на этап.
- 6.3. Продолжительность заездов:
 - 6.3.1. Квалификационный заезд длится не более 10 минут.
 - 6.3.1.1. Финальные заезды: делятся 5-9 кругов в зависимости от погодных условий, но не более 10 минут;
 - 6.3.2. В случае рестарта в финальном заезде, продолжительность заезда сокращается на 1 круг.
 - 6.3.3. Рестарт может проводиться только один раз в рамках одного финального заезда.
- 6.4. В зависимости от погодных условий или количества участников Организатор оставляет за собой право на внесение изменения в продолжительности заездов и схему проведения соревнования.
- 6.5. Общее количество участников делится на группы от 10 до 22 человек, в зависимости от погодных условий:
 - 6.5.1. 1-22 человек – 1 группа
 - 6.5.2. До 23-41 чел – 2 группы
 - 6.5.3. И т.д.
- 6.6. При формировании более 1 группы участников по результатам квалификации составляется единая таблица результатов* Первые 10-22 участников из данной

таблицы автоматически переходят в Суперфинал далее по тексту – финал А.
Остальные участники участвуют в отборочных финалах, называемые: В, С, D.

При наличии технической возможности первые 1-3 пилотов-победивших в своем финале проходят в следующий финал и стартуют в нем с последних позиций. (О возможности и количестве переходов будет объявлено на брифинге).

Схема соревнования может меняться в зависимости от обстоятельств, по решению судьи.

6.7. По завершению каждого этапа каждому участнику начисляются очки.

7. место	очки	место	очки	место	очки	место	очки
1	25	6	10	11	5	16	0
2	20	7	9	12	4	17	0
3	16	8	8	13	3		
4	13	9	7	14	2		
5	11	10	6	15	1		

8. Правила поведения участников во время заезда.

- 8.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.
- 8.2. На протяжении всех заездов пилотам запрещен прогрев резины путем резких вращений рулем и хаотичного движения по трассе.
- 8.3. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской коллегии считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится судейской коллегией соревнований.
- 8.4. Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской коллегии используют флаговую сигнализацию. До начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены со значениями разных флагов.
- 8.5. Рестарт может быть произведен только по решению судьи соревнований.
- 8.6. Повторный старт проводится только один раз.
- 8.7. Окончание гонки и действие всех правил и фиксирование нарушений происходит только после проведения процедуры награждения.
- 8.8. Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.
- 8.9. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки.
- 8.10. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- 8.11. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
- 8.12. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.
- 8.13. Вынужденной остановкой считается:
 - 8.13.1. сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
 - 8.13.2. ухудшение здоровья.
- 8.14. Старт финальных заездов:

Старт гонки происходит с ходу, пилоты предварительно выстраиваются согласно схеме стартовой решетки, проезжают круг по треку, и, сохраняя свои позиции, приближаясь к стартовой линии, стартуют с ходу по гаснущему красному сигналу светофора/сигналу флага.

9. Действия пилотов при поломке карта

- 9.1. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте, создающем опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации в безопасное место.
- 9.2. Сменный карт представляется только на квалификационном заезде и доставляется персоналом трассы из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. (Смена картов оговаривается перед каждым этапом отдельно).
- 9.3. Пилот сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала трассы. Перед началом движения пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес установлены на карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на пит-лейн для устранения несоответствий.

10. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

Синий – пилот, которому показан флаг, обязан пропустить карт, который догоняет сзади, при первой же возможности с соблюдением правил безопасности.

Старт гонки – по светофору.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Предупреждение дается за контактную борьбу.

Черный – дисквалификация до конца данного заезда. Пилот обязан покинуть трассу.

11. Штрафные санкции.

- 11.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:
 - 11.1.1. оскорбление Участником своими словами или действиями кого-либо из присутствующих на территории комплекса;
 - 11.1.2. нарушение Участником своими словами или действиями основных принципов проведения международных соревнований SWS, прописанных в уставе/регламенте «SWS 2025», доступном для ознакомления на сайте www.sodiwseries.com.
 - 11.1.3. нарушение участником порядка старта, фальстарт;
 - 11.1.4. столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;
 - 11.1.5. создание участником помех обгоняющему при обгоне на круг;
 - 11.1.6. изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;

- 11.1.7. неподчинение Участника командам официальных лиц;
- 11.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:
- 11.2.1. агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;
- 11.2.2. нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;
- 11.2.3. оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.
- 11.3. Штрафные санкции: предупреждение, наказание, дисквалификация.
- 11.3.1. **Предупреждение**, делается участнику:
- допустившему касание/удары картов;
 - за выезды и сокращение пределов трассы, не повлекшее смену позиции;
 - один удар – одно предупреждение.
- 11.3.2. **Наказание: +5сек к общему времени** объявляется участнику:
- за каждый сбитый конус;
 - за столкновение, после которого произошла смена позиции;
 - за опасную езду;
 - за 2 касания/удара, впереди идущего карта без смены позиции;
 - за провоз.
- 11.3.3. **Наказание: +10 сек к общему времени** объявляется участнику:
- за фальстарт;
 - за 3 касания/удара, впереди идущего карта без смены позиции;
 - за агрессивную езду;
 - за провоз.
- 11.3.4. **Дисквалификация** участника производится:
- за контакты с лидерами, повлекшие остановку их движения;
 - за неспортивное поведение;
 - за жестикуляцию;
 - за невыполнение указаний главного судьи;
 - за некорректное поведение по отношению к официальным лицам;
 - за систематическое нарушение правил, установленных администрацией картодрома.
- 11.4. Нарушение пункта 8.2 является поводом для дисквалификации.
- 11.5. Наказание за остановку без причины или видимое, намеренное замедление пилота на квалификации наказывается аннулированием результатов данного квалификационного заезда, как следствие пилот будет стартовать с последней позиции в финальном заезде.
- 11.6. Ситуации с наказанием за провоз рассматриваются главным судьей и назначается штраф +5 сек или +10 сек на усмотрение судьи.
- 11.7. Все наказания, полученные пилотами на первом круге, утраиваются.
- 11.8. Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
- 11.9. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
- 11.10. Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими

участниками гонки к рассмотрению.

- 11.11. Судья передает все нарушения судейской коллегии.
- 11.12. Судейская коллегия является ответственной за решение спорных вопросов, начисление штрафов и вынесения решения по нарушениям соревнования.

12. Остановка гонки

- 12.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 12.2. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.
- 12.3. Во время остановки гонки смена картов запрещена.
- 12.4. Рестарт гонки происходит со стартовой решетки по флагу с позиций, показанных в квалификации.
- 12.5. Если гонка не может быть продолжена, а участники проехали предфинальный заезд и/или не менее половины финального заезда гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции определяются порядком пересечения участниками линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.

13. Подсчет результатов

Очки начисляются пилотам за каждую гонку, проведенную с 1 января по 31 декабря каждого года. Организатор гонки вносит данные на сайт www.sodiwseries.com по завершении гонки. Далее с использованием выработанного алгоритма очки отображаются в общей таблице на сайте www.sodiwseries.com.

14. Организационные вопросы

- 14.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в данный регламент не позднее 24 часов до предстоящей гонки.
- 14.2. Устные претензии на действия участников или судей не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судей подаются участниками на имя организаторов, а на действия других участников – Судейской коллегии и сопровождаются взносом 10000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается участнику, подавшему протест/апелляцию.
- 14.3. Прием апелляций осуществляется с момента завершения гонки и до процедуры награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской коллегии.
- 14.4. Окончательные результаты гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания.
- 14.5. Расписание и время проведения этапов соревнования, утверждается индивидуально для каждого этапа, участники соревнований своевременно оповещаются через сайт: <https://globalracing.ru/sws/> и социальные сети Организатора.